


Hlavní projektant	Vedoucí projektu	Vypracoval	Kontroloval	 <p>Zahradní architektura Martinov, s.r.o. Martinov 279 277 13 Kostelec nad Labem tel.fax. +420 326 905120 e-mail: zahrarch@zahrarch.cz www.zahrarch.cz</p>
Ing.Ivan Marek	Ing.Barbora Nosková	Ing.Jana Řípková	Ing.Ivan Marek	
objekt: <div> <div>Revitalizace a rehabilitace zámeckého parku</div> <div>Kosmonosy</div> <div>SO 101 Zpevněné plochy a mobiliář</div> </div> <div>investor: Město Kosmonosy, Debřská 223/1, 293 06 Kosmonosy</div>				<div> <div>číslo zakázky</div> <div>02/06/2024</div> </div> <div> <div>stupeň dokumentace</div> <div>DPS</div> </div> <div> <div>datum</div> <div>7/2024</div> </div> <div> <div>měřítko</div> <div>formát</div> <div>A4</div> </div> <div> <div>datum revize:</div> <div>výtisk číslo:</div> </div>
obsah: <div>101 Technická zpráva Zpevněné plochy a mobiliář</div>				

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce:

REVITALIZACE A REHABILITACE ZÁMECKÉHO PARKU
KOSMONOSY
SO 101 – Zpevněné plochy a mobiliář

Investor:

Město Kosmonosy
Debřská 223/1, Kosmonosy 293 06
IČO: 00508870

Projektant krajinářských úprav:

Zahradní architektura Martinov, s.r.o.
Martinov 279
Kostelec nad Labem 277 13
IČO: 27395421
Ing.Barbora Nosková, Autorizovaný krajinářský architekt (A3), ČKA 03 696
Ing.Jana Řípková
Bc.Nina Jakušová
Martin Jiránek
Ing.Petr Tajčman

Stupeň dokumentace:

DPS

Datum:

červenec/2024

Obsah dokumentace:

Textová část:
Technická zpráva
Výkaz výměr
Rozpočet

Grafická část:
101.1 SITUACE Přípravné a asanační práce 1:500
101.2 SITUACE Zpevněné plochy a mobiliář ČÁST 1 1:250
101.3 SITUACE Zpevněné plochy a mobiliář ČÁST 2 1:250
101.4.SITUACE Detaily – dřevěné prvky 7 ks
101.5.SITUACE – řezy zpevněných ploch

SO 101 – ZPEVNĚNÉ PLOCHY A MOBILIÁŘ

S ohledem na komplexnost předloženého projektu je nezbytná revitalizace a obnova zpevněných ploch, mobiliáře a drobné infrastruktury v řešeném území zámeckém parku.

Tato část projektu je realizována v rámci parteru zámku a jižní části parkové plochy. Severní partie v bezprostředním okolí zámku a jeho provozní části je stabilizována a v rámci projektu do ní nebude zasahováno.

PŘÍPRAVNÉ A ASANČNÍ PRÁCE:

V rámci tohoto SO nedojde k asanaci nebo ošetření vegetační složky, tato je v samostatné části SO 801. SO 101 zahrnuje rekonstrukci větší části mlatových ploch a cest v zámeckém parku a obnovu mobiliáře.

V rámci přípravných prací bude stávající mobiliář, informační prvky, ale i pozůstatky původních obrub a dalších prvků včetně betonových základů odstraněn, použitelné prvky budou deponovány na deponii objednatele, ostatní budou zlikvidovány.

Rekultivované plochy budou rozrušeny a zajištěna jejich vodopropustnost. Pozůstatky aktuálně probíhajících stavebních úprav budou kompletně odstraněny a degradované plochy rekultivovány mimo tuto PD.

Stávající IS jsou zachovávány, k případné úpravě výšek kontrolních šachet dojde pouze při výškové kolizi s navrženými úpravami.

Specifickou součástí přípravných prací je odtěžení deponií historického kameniva z původní rozpadlé ohradní zdi a deponování použitelné části kameniva na jednu skládku mimo prostor probíhajících revitalizací pro budoucí využití při rekonstrukci této zdi.

Trasování nových cest a ploch je z části totožné se stávajícími, z části jsou trasovány v nových pozicích, jež korespondují s novým funkčním řešením, optimalizací tras, rekonstrukcí opěrné centrální zdi a grotty. Lze tak případně pouze omezeně využít části podkladních vrstev stávajících pochozích ploch (bude zhodnoceno na základě provedených odkopávek a sond během realizace ze strany AD). Většina bude odtěžena, recyklována v místě a případně znovu využita, zbytek odvezen a skládčován na recyklační skládce.

Součástí přípravných prací jsou i pomístné nezbytné úpravy terénu.

V rámci nich bude také obnovena a rozšířena zasakovací plocha průlehu - „suchého poldru“ pod přelivovou hranou příležitostně zaplavované tůňky v jižní části parku. Původně byla tato pro případ nadměrné akumulace dešťových srážek sváděna odvodňovacím příkopem na jižní louku pod zámeckou zahradou. Aktuálně bude zahloubená plocha pod přelivovou hranou rozšířena na 80 m², se dnem ve výšce 238,40-239,00. Svahy průlehu budou vymodelovány do přirozeného spádu 1:2 – 1:5, dno bude rozrušeno do hloubky 80 cm a zpětně lehce utaženo a urovnáno pro zvýšení zasakovací kapacity. Výkopek bude využit na terénní úpravy a rekultivace okolních ploch nebo bude odvezen na skládku. V rámci objektu SO 801 Sadové úpravy bude plocha zatravněna totožnou travní směsí jako navazující.

Nově zřízená mlatová cesta se schodištěm v jižní části parku bude zachována a pouze pomístně opravena a doplněna protierozními odvodňovacími prvky.

Zemina do rekultivovaných ploch bude přednostně využita z odkopávek pro nové zpevněné plochy apod., případná dodávka zhotovitele nebo objednatele nad rámec těchto kubatur bude vyčíslena dle skutečného množství.

V rámci asanačních prací dojde k odstranění herních prvků a vybavenosti i v ploše dětského hřiště, zahrnuto a vyčísleno v samostatném projektu „Rekonstrukce dětského hřiště na p.č.1365/1, k.ú.Kosmonosy

ZPEVNĚNÉ PLOCHY

MLATOVÉ PLOCHY:

Navržené zpevněné plochy funkčně navazují na související parkové úpravy (obnova parkové zdi a grotty), oficiální zpřístupnění parku z východní části ulice Podzámecká. Pro stabilizaci a funkční trasování cest bude použito mlatového souvrství s boční stabilizací ze svislé ocelové pásnice (boční stabilizace rovných úseků mlatových ploch bude realizována z ocelové pásnice L profilu 80/60/5mm). Šíře hlavní parkové cesty podél jižní fasády zámku (slouží k občasnému pojezdu techniky pro konání kulturních akcí na parteru), je 2,5m, šíře pěších mlatových cest v rámci parterové části 2,0m. Šíře mlatových cest ve spodní krajinářsky řešené parkové části je dostatečná 1,5m. Ve svažitých partiích těchto cest budou doplněny příčné svodnice k odvodu povrchové vody do navazující vegetace.

V centrální části parteru vzniká větší půlkruhový mlatový prostor před Sala terrenou, jedná se o nástupní a pobytovou část pro četné kulturní a společenské akce parku. Tato plocha dále pokračuje mlatovou pobytovou partií směrem ke grottě. Stěžejní pobytové mlatové plochy jsou bočně stabilizovány prostřednictvím systému svislé ocelové pásnice a obvodového dvouřádku žulové kostky – viz samostatný řez., do něhož budou implantována i orientační zemní svítidla.

Celá skladba přírodní vodopropustné cesty činí souvrství o mocnosti 20-30 cm, což znamená minimalizaci zásahů do stávajícího terénu. Konstrukce je tvořena dvěma hutněnými frakcemi drceného kameniva a mlatovou obrušnou vrstvou z lomové výsivky / perku okrové barvy – viz vzorové příčné řezy. Boční stabilizace cest bude realizována svislými ocelovými pásnicemi, stabilizovanými v terénu ocelovými trny. Tyto pásnice jsou citlivým nenápadným řešením, vhodným pro parkovou plochu, pohledově nejsou nijak exponovány a nevyžadují ani kotvení do betonového lože. Budou stabilizovány ocelovými tyčemi – roxory, zaraženými do stávajícího terénu.

Skladba cest – viz Detail, horní okraj cest bude nad okolní terén (travníky) vyvýšen o cca 2-3 cm pro snadný odtok povrchové vody. Roxorovými tyčemi nebo pásnicí je vhodné stabilizovat i rozteč komunikace. Příčný spád cesty bude jednostranný nebo oboustranný se sklonem 2% s ohledem na možnost povrchového odvodnění v jednotlivých částech komunikace. Dilatační spáry budou realizovány dle odsouhlasené technologie dodavatele.

Veškeré práce při výstavbě cest budou probíhat tak, aby nedošlo ke konfliktu se stávající zelení a k jejímu poškození (kořenové náběhy stromů apod.) Zemina z výkopku bude použita na TÚ v jejich okolí a rekultivace vybouraných prvků.

Výškové řešení cest bude koordinováno s výškami navazujících vegetačních ploch s ohledem na dostatečné odvodnění cest do zeleně, s optimalizovaným průběžným spádem bez zřetelných lomů. Bude odsouhlaseno po vytyčení objednatelem a AD.

Obecná skladba mlatové cesty, specifické úseky jsou zobrazeny v Situaci řezů komunikací





Vzor mlatové cesty

OCELOVÁ SVODNICE

Vzhledem k tomu, že příčný spád při stávajícím převýšení a délce navrhované cesty nemusí být dostatečným řešením pro přívalové srážky, bude cesta vybavena prefabrikovanými ocelovými svodnicemi.

Orientační umístění viz Situace, při realizaci bude upřesněno podle skutečného podélného sklonu v jednotlivých úsecích cest a možnosti odtoku do přilehlých vegetačních ploch a přiložené orientační tabulky :

Doporučený příčný sklon svodnice 5-8%.



Sklon	Vzdálenost svodnic
do 5%	60m
do 6%	55m
do 7%	50m
do 8%	30-45m

Místo standardní prefabrikované svodnice lze vzhledem k tomu, že cesta je určena pouze pro pěší provoz, použít ocelový U profil 100/60/5mm, kotvený do mlatového souvrství dle technologie dodavatele.

Výběr svodnice a místa pro uložení:

Délka svodnice = šířka cesty + 2 m.

Ocelové svodnice vody se pokládají pod úhlem 30 až 45 stupňů k ose cesty. K dosažení takového úhlu je třeba použít svodnice, která je zhruba o 2 m delší než šířka cesty.

Svodnice se začínají instalovat vždy již nad místem, kde se projevuje působení srážkových vod. Kvůli bezpečnosti cykloturistů nepokládejte nikdy svodnice v zatáčkách.

Rozestupy svodnic závisí na sklonu cesty a srážkových poměrech dané oblasti. Vzdálenost mezi nimi obvykle nepřesahuje 50 m.

V podélných sklonech pod 6 % se osazují svodnice podle místních podmínek a podle množství předpokládaných atmosférických srážek ve vzdálenostech 50 až 100 m.

Výtoková strana svodnice by měla ústít do násypové strany cesty. Voda se vsákne v porostu a není třeba ji později znovu převádět přes cestu.

Během instalace svodnice nebo po ní je nutné prokopat na výtokové straně stružky přibližně 30 cm hlubokou rýhu, kterou později voda bude moci volně odtékat.

Svodnice se instalují bez použití betonových základů. Beton se brzy rozláme působením mrazu.

DLAŽBA ZE ŽULOVÉ KOSTKY

Plochy cest ve svažitéch částech, kde již dochází, nebo je očekávána eroze mlatového povrchu, budou dlážděné prostřednictvím štípané žulové kostky 10x10cm, opět s boční stabilizací ze svislé ocelové pásoviny – minimalizace poškození kořenového systému stávajících vzrostlých dřevin případnou podbetonáží. Významná bude zádlazba kamennou žulovou dvoulinkou jako obruba mlatových ploch parteru. Do ní budou vsazena i zemní štěrbinová svítidla. Tato dvojlinka bude stabilizována z obou stran ocelovou pásnicí/L profilem (v přímých částech) takto – z vnější strany pásnice 10/6 mm nebo L profil 80/605 mm a z vnitřní strany pouze pomocná stabilizační pásnice, ukrytá pod úroveň navazujícího mlatu 80/5 mm

.Dlažba bude prováděna jako vějířová, případně pod lavičkami jako řádková a kladena do obdobného lože jako u mlatových cest s kladací a zásypovou vrstvou šterkodrti – viz samostatný řez.

Stejného materiálu bude použito k vytvoření zálivů pod lavičkami, či v plochách pod pobytovým schodištěm, kde může docházet k poškozování mlatového souvrství obrusem. Velikost zálivů pro lavičky 2x1m.

V rámci navržené plochy dětského hřiště jsou realizovány totožné nezbytné zpevněné a dopadové plochy herních prvků – tyto plochy jsou specifikovány v samostatném objektu PD SO 301 – dětské hřiště



Všeobecná pravidla pro konstrukce dlážděných ploch :

Hutnění pláně

Při zhutňování je nutné dodržet nejmenší hodnoty míry zhutnění dle ČSN 72 1006, tabulka 2 a 6:

Postupy zhutňování, četnost kontrolních zkoušek, přejímání výsledků kontroly a kritéria míry zhutnění zeminy je nutné dodržet podle příslušných ustanovení ČSN 72 1006.

Zhutňování konstrukční pláně zpevněných ploch je nutné provádět za optimálního suchého počasí a rovněž s ohledem na přítomnost stávajících podzemních inženýrských sítí a jejich vnějších znaků.

Systém kontroly míry zhutnění

Bude proveden systém kontroly míry zhutnění dle ČSN 72 1006, bod 3.2.2.3, který bude doplněn systémem zhutnění téže normy, uvedeným pod bodem 3.2.2.4.

Zásady pro provádění dlažby

Dlažba se klade na suchý a čistý podklad v přiměřených povětrnostních podmínkách. Horní vrstva podkladu musí být provedena ve sklonu projektované plochy tak, aby byl zabezpečen odtok vody z konstrukce.

Odchyly od příčného sklonu nesmí být větší než 0,5 %.

Ložní vrstva se klade na suchou, čistou a zhutněnou horní podkladní vrstvu. Ložní vrstva se musí vždy hutnit a dlažební prvky se kladou na tuto vrstvu v požadovaném sklonu tak, aby šířka spár nepřesáhla hodnoty stanovené normou. Dlažba se bude klást se šířkou spáry optimálně 3 mm. Dlažební prvky se kladou s potřebným nadvýšením na dohutnění.

Spáry mezi pásnicí a dlažbou je třeba provádět co nejméně. Na okrajích je třeba používat takové prvky, které si vyžadají minimální vyplňování spár. To se provádí souběžně s kladením dlažebních prvků. Pro výplň se použije drobné drcené kamenivo třídy C frakce 0 - 2, které se do spár smete.

Dohutnění dlažby se provede ručními nebo strojními pěchy, vibračními deskami, popř. vhodným válcem, nejméně dvakrát. Po dohutnění musí mít dlažba předepsaný sklon.

Provedení kontrolních a přejímacích zkoušek hotového krytu předepisuje ČSN 73 6131-1-1, tabulka 5 a 6.

Úprava podloží

Niveleta nových zpevněných ploch je navržena v převážné části cca na úrovni nivelety stávající vegetačních ploch. Inženýrskogeologický průzkum pro danou stavbu nebyl prováděn.

REALIZACE DŘEVĚNÝCH POCHOZÍCH PRVKŮ A POBYTOVÝCH PLOCH

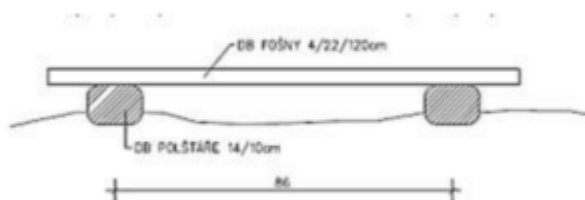
Pro všechny tyto atypické tesařské konstrukce zhotovitel v terénu ověří přesné míry a dle potřeby zpracuje dílenskou dokumentaci.

POVALOVÝ CHODNÍK

Na západní ploše nad „jezírkem“ bude zřízena pochozí a odpočinková plocha - povalový chodník. Šíře chodníku proměnlivá, minimum 100 cm, v místech se sedacími hranoly rozšířen viz situace na 150 cm.

Před založením bude provedena plošná úprava a optimalizace terénu viz. řezy, přizpůsobena průběhu tohoto chodníku k dosažení podélného sklonu chodníku do 2°. Zaklad konstrukce povalů tvoří zhutněný terén, případně podkladní dřevěné hranoly nebo svisle zapažené akátové nebo dubové palisády v případně vynesené části, na které se kladou v podélném směru DB polštáře 14/10. Na tyto nosné prvky se kotví příčně uložené MD fošny 4/22/100-150 cm, které tvoří vlastní pochozí plochu. Dřevní hmota bez povrchové úpravy, alt.pigmentový nátěr OSMO. Kotvení dle dílenské dokumentace zhotovitele.

Vzorové povalové chodníky v přírodním prostředí



MOSTEK

Bude zřízen nad terénní depresí v místě původního odtoku z „jezířka“, předpokládaná délka 3,4m. Na železobetonové patky 300x500x1500 z BT B7,5 budou položeny hlavní podélní nosné trámy MD 160x100x3400 a příčné trámy MD 160x100x2500 s příčným přesahem 54 cm po obou stranách. Jeden příčný trám bude uložen doprostřed konstrukce viz. detail mostku. Na nosné trámy budou příčně upevněna prkna MD 100x40x1500 s příčným přesahem 4 cm po obou stranách a max. mezerou 1 cm, která budou tvořit pochozí vrstvu mostku. Přejít mezi lávkou a tělesem štěrkové cesty bude na obou stranách zajištěn fošnou MD 50x500x1500. Po obou stranách po celé délce mostku bude zhotoveno snížené zábradlí z MD 120x120 sloupků s dřevěným madlem MD 120x60x1700 a půlkuláčovými svlaky z obou stran zábradlí. Sloupky zábradlí budou uloženy do Fe objímek kotvených do příčných trámů a budou z vnější strany vyztuženy šikmou vzpěrrou MD 100x100. Přejít mezi mostkem a tělesem navržené cesty bude zajištěn železnou pásnicí.

Povrchová úprava dřeva na bázi pigmentovaných rostlinných olejů s obsahem UV absorbéru (např. OSMO), alt. lze realizovat bez nátěru a využít přirozeného stárnutí a patiny dřeva (modřín není vhodné s ohledem na jeho hustotu tlakově impregnovat).

Kotvení dle dílenské dokumentace zhotovitele.

LÁVKA

Překonávající nižší prohlubeň o délce 3,4m bude stejné konstrukce, bez zábradlí.

RELAXAČNÍ PLATO

V atraktivním místě pod korunami vzrostlých stromů bude zřízena atypická dřevěná paluba „Plato“. Konstrukce bude respektovat pozici dvou stávajících vzrostlých dřevin zřízením kruhových otvorů v palubě okolo kmenů. Stavba a montáž konstrukce bude zvýšeně dbát na ochranu těchto dřevin.

Pod vlastní palubu bude vodorovně uložen dle vytyčení dřevěný nosný rám MD 160x100. S ohledem na svažité terén bude konečná užitná výška vodorovné plochy plata v maximální výšce 0,5m nad rostlým terénem a snižující se podle sklonitosti terénu směrem na sever. Vnitřní nosné trámy rámu budou spojeny dle technologie dodavatele, např. Fe úhelníky. Otvor v místech stromů bude dle potřeby zajištěn doplňkovými vyztužovacími trámy MD 100x100. V rozích a v místech, kde by byl přesah prken více než 30cm bude rám rozšířen o doplňkové trámy MD 160x100.

Rám bude ukotven, a v určených místech podepřen nosnými sloupky MD 160x160 a výškově aretován pomocí zemních vrutů Krinner pro zajištění minimálního narušení kořenového systému stávajících dřevin. Na rám budou plošně ukotveny terasové drážkované MD profily 95x35 s maximální mezerou 1 cm.

Povrchová úprava dřeva na bázi pigmentovaných rostlinných olejů s obsahem UV absorbéru (např. OSMO), alt. lze realizovat bez nátěru a využít přirozeného stárnutí a patiny dřeva (modřín není vhodné s ohledem na jeho hustotu tlakově impregnovat).

Kotvení dle dílenské dokumentace zhotovitele.

doporučené šetrné kotevní prvky – zemní vruty

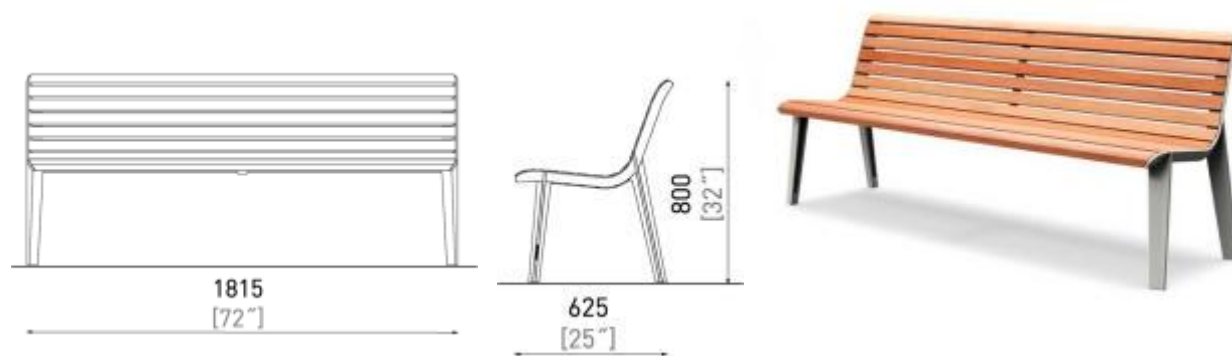


MOBILIÁŘ:

Součástí tohoto objektu je vybavenost plochy nezbytným parkovým mobiliárem. Jedná se o lavičky s opěradlem, lavičky ve formě dřevěných sedáků na betonová schodiště, samostatné herní stolky, dřevěné sedací hranoly, odpadkové koše a informační tabule s provozním řádem parku. Design mobiliáře je totožný s mobiliářem užitým v celé ploše zámeckého parku a DH

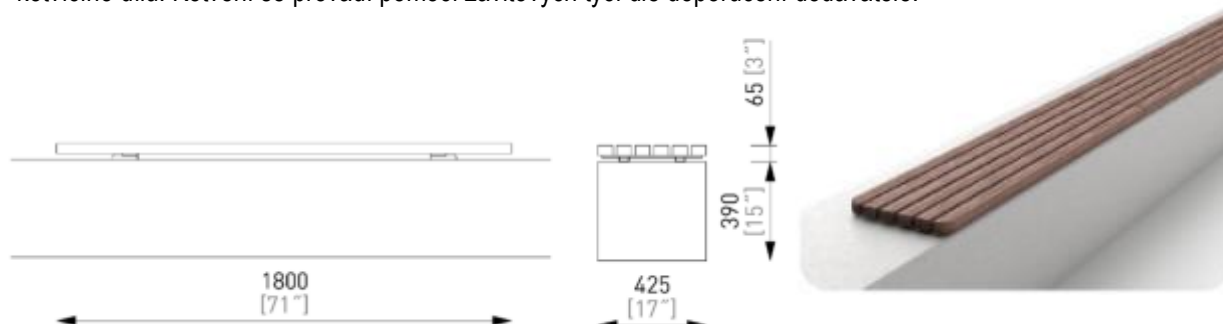
Parková lavička s opěradlem – 24kusů.

Průběžný pás dřevěných lamel spojuje sedák a opěradlo do jednoho elegantního celku. Bočnice z recyklované a plně recyklovatelné hliníkové slitiny, lamely z masivního dřeva. Všechny čtyři nohy lze elegantně kotvit do podkladu. Dřevěné lamely Jatoba napuštěná olejem, barva hliníkových prvků – prášková vypalovací barva RAL 9023



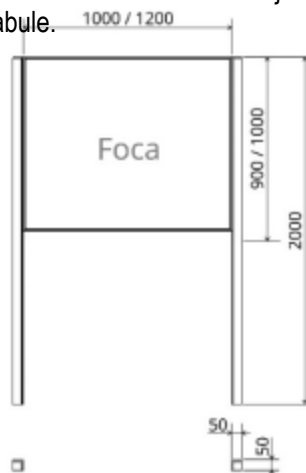
Dřevěné sedáky na pobytovém schodišti – 5kusů

Nosnou kostru tvoří dřevěné (jatoba) lamely spojené pomocí spojek, ukotvené do betonové plochy pomocí kotvícího dílu. Kotvení se provádí pomocí závitových tyčí dle doporučení dodavatele.



Informační tabule – provozní řád, dendrostezka 3ks

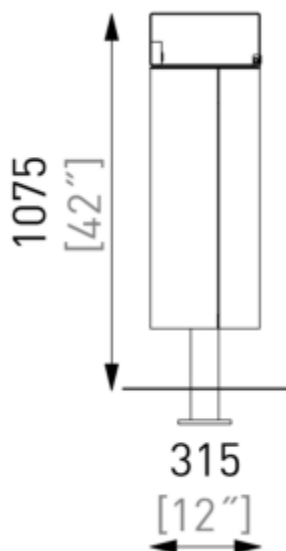
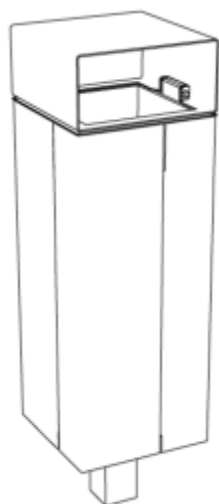
sloupky z válcovaného L profilu 50 x 50 mm s vloženým hranolem z dubového dřeva. Motiv tištěný INKjetovou technologií s kvalitou 720dpi barvami na bázi ředidel a následně laminován lesklou UV fólií antigrafitu pro odolnost sprejům a pro zvýšení odolnosti v exteriéru. Motiv je aplikován na FeZn plechu a může být na obou stranách tabule.



Odpadkový koš - 16ks

Tvarově střídavý, konstrukčně jednoduchý umístěný na centrální noze. Ocelová zinkovaná kostra nese opláštění z ocelového zinkovaného plechu, všechny ocelové části opatřeny nástřikem vypalovacího laku RAL 9023. Bude použita varianta se stříškou. Kotvení dle technologie dodavatele.

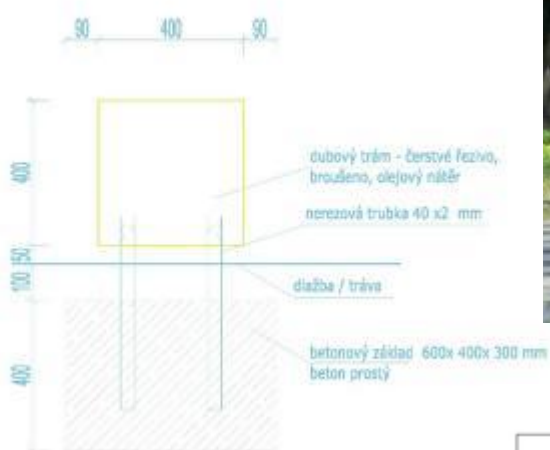
Alternativně v případě požadavku objednatele možno umístit trojkoš na separovaný odpad



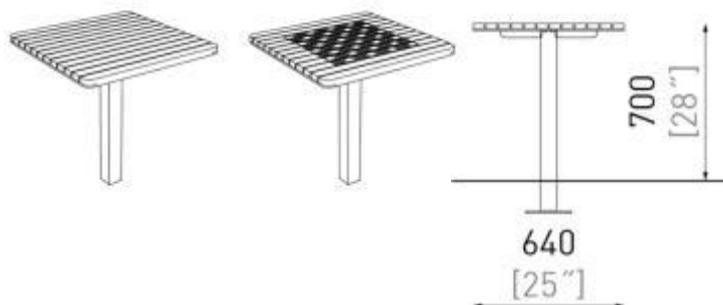
Dřevěný hranol sedací, celkový počet 3ks

Lavice je navržena jako trámová, průřezu 400 x 440 mm, dl 3000 mm, materiál dub, Objekt je tvořen jediným kusem masivního dřeva, ke kterému jsou ze spodní části přichyceny nerezovými vruty dvě zinkované podstavy. Kvádr je náležitě opracován. Kotvení přes ocelový prvek, alt. nerezovou trubku prům. 40 mm zapuštěnou do trámu a zajištěnou proti vytažení. Trámy budou kotveny do 2x betonové patky velikosti 500 x 400 x 300 mm, beton - 100 mm pod U.T. Hrany trámů budou strženy fazetkou 10 mm, oblíny trámu dovoleny jen na spodní straně max do 1/3 délky. Povrch bude ošetřen olejovým nátěrem.

KOTVENÍ DUBOVÝCH TRÁMŮ MEZI DLAŽBU

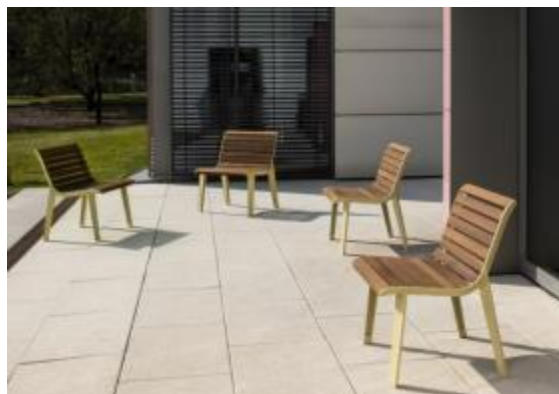
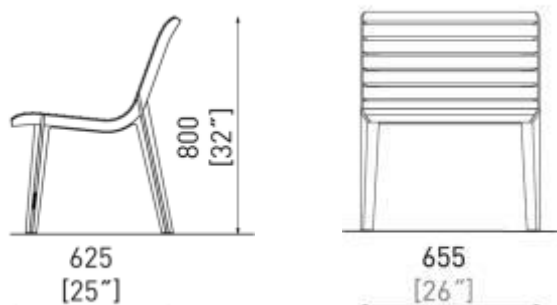


Herní stolky, celkový počet 3ks – zahrnuje set 3 stolků, jeden s vygravírovanou deskovou hrou a 10ks židlí
Jedná se o čtvercový stůl s centrálně umístěnou zinkovanou ocelovou nohou, povrch dřevěná tropická lamelová deska (jatoba) s laserově gravírovaným motivem šachovnice na dřevěných lamelách. prášková vypalovací barva RAL 9023.



Židlička - průběžný pás dřevěných lamel spojuje sedák a opěradlo do jednoho elegantního celku. Bočnice z recyklované a plně recyklovatelné hliníkové slitiny, lamely z masivního tropického dřeva. Všechny čtyři nohy lze elegantně kotvit do podkladu.

Dřevěné lamely Jatoba napuštěná olejem, barva hliníkových prvků – prášková vypalovací barva RAL 7040



Informační tabule malé – individuální informace ke dřevinám 38ks

Informační prvky budou umístěny i v rámci tzv.dendrologické stezky parkem. Jedná se o jednotlivé informační tabulky k významným druhům a kultivarům dřevin v parku – k významným původním i nově vysazovaným dřevinám – celkem 38 ks

Tyto infotabulky mohou být realizovány jako atypické hliníkové desky s potiskem InkJet s informacemi a textem k názvu stromu o rozměru 20x30cm, jež budou zabudovány do země prostřednictvím dubového nebo ocelového sloupku tak, aby byly dostatečně viditelné.

Alternativně lze zvolit prefabrikované infotabule totožného vyhotovení jako základní informační tabule, o rozměrech 30x40cm na které lze umístit i větší množství informací

Kotvení všech prvků bude realizováno do betonových patek dle technologie dodavatele.

Pro tento účel je optimální zapojit do tvorby informačních tabulek zdejší školy nebo zájmové organizace a vytvořit tak jedinečný informační prvek, doplněný jednotícím prvkem, grafikou specifickou pro Zámecký park

Inspirační řešení :

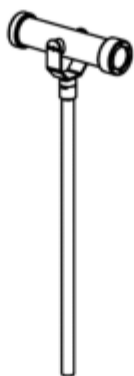
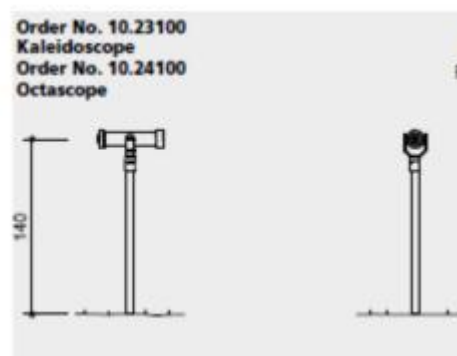


V rámci parkové plochy budou umístěny i edukativní a aktivní prvky – kaleidoskop – situován na vyhlídkové „baště“ opěrné zdi a skulptury zvířat, jež jsou součástí krajinářské části parku, asociující oboru s divokými zvířaty.

Kaleidoskop nebo Octoskop

Kaleidoskop v sobě obsahuje skleněné kousky, které plavou v kapalině a při otáčení vytvářejí ty skleněné efekty/obrazce.

Octoskop má v sobě velký objektiv a při točení stejně jako u kaleidoskopu odraz vytváří jakousi symetrii a vytváří ty nové tvary. U Octoskopu to dělá uspořádání zrcátek.



Vyrobeno z nerezové oceli, robustní pro veřejný prostor. Kotvení dle technologie výrobce

Skulptury divoké zvěře

Prolézačka laň – 3ks

Popis herních prvků:

Věková skupina	3-14
Rozměry (m)	1,4 x 0,6 x 1,1
Potřebná plocha (m)	4,4 x 3,6
Povrch tlumící náraz (m2)	13
Max. výška pádu (m)	0,9
Počet uživatelů	2



Prolézačka jelen – 2ks

Popis herních prvků:

1x ocelové parohy, 1x dřevěná konstrukce těla a nohou

Věková skupina 3-14

Rozměry (m) 1,6 x 1,1 x 1,3

Potřebná plocha (m) 4,6 x 4,1

Povrch tlumící náraz (m²) 13,5

Max. výška pádu (m) 0,9

Počet uživatelů 2



HŘIŠTĚ NA PÉTANQUE

Součástí parkové úpravy v blízkosti východního vstupu do parku je klasický prvek historické zámecké kratochvíle - petanquové hřiště s rozměry 12x4m.

Konstrukce plochy hřiště bude realizována z klasického výše uvedeného mlatového souvrství. Obvodová obruba - stabilizace bude realizována z dubového hranolu výšky 15cm, šířky 8cm, která bude nad plochu hřiště a okolní plochy vyvýšena o cca 5-7cm tak, aby docházelo k zaražení koulí. Stabilizace fošny prostřednictvím roxorových trnů provrtaných a kotvených uvnitř obruby, začepované spoje v rozích hřiště.

Součástí hřiště je infotabule s popisem hry



Vzorové řešení obrub



Všechny prvky mobiliáře a doplňkových rekreačních nebo edukačních prvků budou kotveny do stabilních betonových základů dle technologie dodavatele.

POSÍLENÍ AUTENTICITY A SOUDOBÝ VKLAD PRO REHABILITACI ZÁMECKÉHO PARKU

Do hlavní pochozí a pohledové osy mezi zámek a obnovovanou Grottou bude implantována pochozí kamenná (cortenová) originálně upravená časová osa s údaji o historii města Kosmonosy.

Ve spolupráci s paní Miladou Remešovou z místního Muzejního spolku Kosmonosy byly zvoleny významné milníky města, které budou vepsány do jednotlivých desek.

V ose cesty bude zhotovena liniová jednořadá dlažba složená střídavě z atypických kovových x žulových výrobků (dale jen KUV), o rozměrech 600x300x50mm (KUV budou vyrobeny, specifikovány, instalovány a kotveny podle dílenské dokumentace dodavatele) a dlaždic, BT o rozměrech 600x400x80mm. Střídání prvků proběhne podle vzorového segment (viz. DETAIL – Historická osa), tedy jeden KUV a 3x dlaždice. Jeden celý segment tak dosáhne délky 1,5m. Dlažební linie bude začínat a bude ukončena KUV. Prvky linie budou uloženy do standardního souvrství – viz Vzorové řezy Liniová dlažba bude po obvodově stabilizována ocelovým L profilem nižšího profilu 50x50x5 mm tak, aby nebyl pohledový, ale skrytý pod úroveň navazující mlatové plochy. Tyto bou kotveny pomocí navařených roxorů.

Velkoformátová dlažba, nejlépe shodná s dlažbou podél zámku. Dlažba Nueva ferro pískovec, otryskaná ocelovými kuličkami, hodnota protiskluzu R13,



Obdobná inspirační řešení :



Rozhodující časové milníky k umístění do časové osy :

1186 Nejstarší písemná zmínka o vsi Kosmonosy. Kniže Bedřich ji věnoval řadu Johanitů.

1651 Černínové z Chudenic na Kosmonosích. Ve třech následujících generacích stáli za nebývalou výstavbou a hospodářským rozvojem obce.

1688 Heřman Jakub Černín z Chudenic založil kolej řádu piaristů s gymnáziem, které se stalo významným centrem vzdělanosti a proslulo zvláště hudební pedagogikou.

1707 Hrabě Černín vybudoval v Kosmonosích barokní loretu podle projektu G. B. Alliprandiho, jednu z výtvarně nejzajímavějších ve střední Evropě. Stejný architekt vedl také velkolepou přestavbu zámku.

1763 Hrabě Josef de Bolza vybudoval v Kosmonosích textilní manufakturu, jeden z nejstarších textilních podniků v Čechách. Pro dělníky byla vybudována nová čtvrť "Svaté pole".

1835 Hraběcími rodem Mirbachů zahájena empírová přestavba zámku, která zůstala nedokončena a zámek tak získal svou současnou, barokně-empírovou podobu.

1841 V Kosmonosích zřízen C. k. poštovní úřad.

1867 V budovách někdejší piaristické koleje zřízen ústav pro choromyslné. O rok později (16. 2.) Kosmonosy prohlášeny městysem.

1885 Na železniční trati Turnov-Praha, zřízena zastávka Josefův Důl-Kosmonosy.

1913 Císařským patentem byly 25. 6. Kosmonosy prohlášeny městem. Žilo zde tehdy okolo 4 000 obyvatel.

1924 Vybudována Svobodova továrna na výrobu traktorů a elektromotorů.

1990 Po desetiletích, kdy bylo město sloučeno s Mladou Boleslaví se Kosmonosy opět osamostatnily.

Text bude optimalizován pro rozměry informačních desek – viz orientační řešení – Detail.

Diskutované umístění uměleckých děl do plenéru zámeckého parku může být další etapou posilování jedinečnosti a kulturní hodnoty tohoto území, ať již aktivitami města Kosmonosy, nebo rozšiřováním „Metalové stezky“ z katastru Mladé Boleslavi.

Není součástí této projektové dokumentace

